

e-maili, blisko tysiąc głosów oddanych w ankiecie Informatora Rynkowego – już pomysłem likwidacji linii tramwajowej w Gliwicach.

tramwajem?



Marzenia? Nie, to rzeczywistość, która mogłaby przecież kiedyś przybrać realne kształty również w Gliwicach. Tak tramwaj prezentuje się w Valenciennes (zdjęcie po lewej), Grenoble i w Helsinkach.



Internauci chcą tramwaju

Prawie 1000 głosów oddano w naszej ankiecie internetowej (www.rynkowy.pl). Zwolennicy utrzymania tramwaju w Gliwicach stanowią miążdzącą większość – 814 głosów (88%). Tylko 113 internautów (12%) godzi się na pożegnanie z tym środkiem zbiorowej komunikacji.

UTRZYMAĆ

88%

12%

ZLIKwidować

Streszczenie pisma dotyczącego przyszłości tramwajowej w Gliwicach skierowanego do Prezydenta Gliwic Zygmunta Frankiewicza przez Stowarzyszenie Moje Miasto. Pismo zostało złożone w Urzędzie Miejskim 16 marca. Jego treść została również przesłana do wiadomości radnych: Lesława Dykacza, Zdzisława Goliszewskiego, Kajetana Gorniga, Tadeusza Grabowieckiego, Michała Jaśnioka, Piotra Kosa, Jana Pajaka, Marka Pszonaka, Krystyny Sowy, Grażyny Walter-Lukowicz, Jarosława Wieczorka, Janusza Łapińskiego.

List skierowany do Prezydenta miasta Gliwice, Pana Zygmunta Frankiewicza przede wszystkim ma zwrócić uwagę na rolę, jaką tramwaj powinien pełnić w transporcie publicznym.

Jako Stowarzyszenie zwracamy uwagę na niezidentyfikowaną politykę transportową Gliwic. Sugerujemy również przyjęcie i konsekwentne przestrzeganie założeń polityki zrównoważonego rozwoju transportu. Jest ona zalecana przez regionalny program operacyjny Województwa Śląskiego jako sprawa priorytetowa.

Zrównoważenie to powinno przejawiać się poprzez integrację i rozwój ekologicznych, zbiorowych form przemieszczania, wdrażanie systemu Park&Ride w oparciu o trzon, jakim powinien być transport szynowy.

Bardzo istotnym zagadnieniem poruszonym w liście jest spojrzenie władz Gliwic na

problem tramwaju. Wskazujemy, że aktualny przebieg linii tramwajowej jest nadal atrakcyjny oraz że w jej pobliżu powstaje wiele generatorów ruchu, np. „Focus Mall” czy osiedla mieszkaniowe w okolicy ul. Daszyńskiego – os. Gliwica i os. Grunwaldzka.

Problemem wpływającym na atrakcyjność tramwaju jest fakt występowania połączeń autobusowych dublujących tramwaj (np. linia 280 oraz 194 i 648 na trasie do zajezdni czy 6, 840 i 870 na trasie do Zabrza) oraz kiepski stan torowisk i taboru szynowego.

Dodatkowym czynnikiem zmniejszającym atrakcyjność tramwaju w Gliwicach jest konieczność dopłaty do biletu miesięcznego typu AT względem biletu typu A. Przy mało rozwiniętej sieci te kilka złotych potrafi być decydujące. W liście zwracamy też uwagę na konieczność wprowadzenia biletu typu ATP oraz biletów czasowych, będących podstawą funkcjo-

nowania systemów przesiadkowych.

Jako Stowarzyszenie Moje Miasto postanowiliśmy zaproponować trzecią drogę dla tramwaju w Gliwicach, jaką jest początkowo nieduże i relatywnie tanie rozbudowanie sieci dające przewidywany duży wzrost liczby pasażerów. Uważamy, że kierunkiem priorytetowym jest nitka przez tereny Politechniki Śląskiej w stronę nowej hali „Podium”, o której wspominał raport Ernst&Young z 2007 roku będący studium rozwoju sieci tramwajowej na Śląsku. Kolejnym etapem byłaby rozbudowa w stronę os. Gwardii Ludowej lub os. Kopernika i Łabęd. Pozwoliłoby to znacznie ograniczyć ruch samochodowy w rejonie poszczególnych wydziałów oraz w całym mieście.

W liście nawiązujemy do propozycji Pana Prezydenta, aby zbudować szybki tramwaj na trasie Łabędy-Sośnica. Pytamy jednak, co się rozu-

mie przez „szybki tramwaj”, jaka jest wizja trasy oraz czy zostało zlecone studium opłacalności i wykonalności tej inwestycji.

Uważamy, że w przypadku obsługi szynobusami mogłoby to być bardzo dobre uzupełnienie SKM, jednak niepełniące tych funkcji, co tramwaj. Problemem może być duża pojemność takich szynobusów oraz dosyć spora odległość od głównych osiedli do magistrali kolejowej, co może być powodem niskiej częstotliwości kursowania takiego pojazdu i niepolepszenia (a wręcz pogorszenia) jakości transportu m.in. dla osiedla Kopernika. Uważamy, że szybki tramwaj na takim odcinku powinien wjeżdżać do ścisłego centrum miasta. Istotnym zagadnieniem poruszonym w liście jest problem deptaka z tramwajem wzdłuż ulicy Zwycięstwa. Pan Prezydent na łamach „MSI” stwierdził, że nie potrafi sobie wyobrazić takiego połączenia.

W liście staramy się pokazać na przykładach miast europejskich, że jest to jak najbardziej możliwe. Przytaczamy przykłady deptaków z tramwajami z takich miast, jak Orleans, Brema, Brest, Brno, Chorzów, Montpellier, Porto czy wreszcie miasto partnerskie Gliwic – Valenciennes. W tym ostatnim mieście historia tramwaju zaczęła się w podobnym okresie, co w Gliwicach – na przełomie XIX i XX wieku. W latach sześćdziesiątych XX wieku transport szynowy zastąpiono tam w całości przez autobusy. Dopiero w 2001 roku powstał projekt przywrócenia linii tramwajowych, którego pierwszą część zrealizowano w ciągu pięciu lat. W 2006 roku ruszyła na nowo pierwsza linia, sukcesywnie rozbudowywana. Dodatkowo w tym roku ma się zacząć budowa drugiej linii.

Zwracamy również uwagę na fakt, iż rozwiązanie takie silnie kształtuje przestrzeń miejską.

Uważamy, że nie należy zapominać o 115-letniej historii tramwajów w Gliwicach, które straciły już jeden element świadczący o tożsamości, czyli Kanał Kłodnicki.

Podkreślamy też fakt, iż naszym zdaniem Gliwice stać na tramwaj, który jest symbolem wielkomiejskości, bogactwa i prestiżu.

Na koniec listu pytamy Pana Prezydenta o zaproponowany „stylizowany środek transportu”, przestrzegając przed rozwiązaniem kiczowatym lub przesadnie zabytkowym – Gliwice starają się być centrum kulturalnym regionu, a co za tym idzie powinny skupiać się na przyciąganiu mieszkańców innych miast konurbacji a nie turystów – powyższe rozwiązanie po prostu by do tego wizerunku nie pasowało.

Piotr Kasprzyk
Stowarzyszenie Moje Miasto

Redakcja Informatora Rynkowego odpowiadając na liczne prośby gliwiczian postanowiła umożliwić wyrażenie opinii mieszkańcom w tej kontrowersyjnej sprawie. Listy, na których będzie można składać podpisy zarówno ZA jak i PRZECIW likwidacji linii tramwajowej w Gliwicach, dostępne będą w redakcji oraz na stronie internetowej www.rynkowy.pl. Wszystkie zebrane listy prześlemy Przewodniczącemu Rady Miejskiej oraz Prezydentowi Gliwic na początku czerwca, kiedy to zapowiedziano debatę sesyjną w tej sprawie.