

infor mator

RYNKOWY

Radio - Taxi
DRAGON
Gliwice 91-90
032 230 77 43
BEZPŁATNE ZAMAWIANIE TAKSÓWEK
0800-108-800
Z nami dojedziesz dalej!

CCM radio
Gliwice **93,4** fm



Pożegnanie tramwaju?



Nina Drzewiecka
nina@rynkowy.pl

GLIWICE. Prezydent Frankiewicz zapowiedział „szeroką dyskusję na temat przyszłości gliwickich tramwajów”. W odczuciu mieszkańców oznacza to, że decyzja w sprawie popularnego środka publicznego transportu już zapadła i prezydent zamierza go zlikwidować.

Dla sporej grupy gliwiczian sprawa wydaje się być przesądzona. Prezydent podkreśla, że „w przypadku Gliwic tramwaj to wyjątkowo deficytowy środek transportu”.
– Uważam, że tramwaje można zastąpić innym środkiem transportu. A warto byłoby to zrobić ze względu na ogromne koszty związane z utrzymywaniem taboru tramwajowego i jego ewentualnym unowocześnieniem – mówi.

Czyli w zasadzie klamka zapadła. Po co więc szeroka dyskusja? I kto miałby w niej uczestniczyć i po co? Czy w gronie dyskusyjantów znajdują się osoby, które będą opowiadać się za utrzymaniem tramwajów w Gliwicach? I najważniejsze – czy prezydent będzie chciał uznać ich argumenty?

Komunikacja tramwajowa z powodzeniem funkcjonuje w wielu europejskich miastach i stale

jest rozbudowywana. Na miejski transport szynowy stawia również wiele polskich miast z Krakowem i Poznaniem na czele, w których modernizowany jest tabor a sieć połączeń stale rozbudowywana.

Z doświadczenia wiadomo, że zlikwidować „coś” jest bardzo łatwo, gorzej z odtworzeniem lub zastąpieniem. Prezydent sugeruje, że linii tramwajowej nie warto utrzymywać, bo korzysta z niej zbyt mało osób.

To chyba niezupełnie zgodne z prawdą. Popularna „4” nadal pozostaje najszybszym połączeniem z Zabrzem, a na jej trasie znajdują się liczne szkoły, instytucje i szpitale. Wraz z powstaniem osiedla „Gliwia”, planowaną inwestycją w dawnym hotelu wojskowym oraz na ulicach Helskiej i Kozłowskiej, z tramwaju z pewnością korzystać będzie jeszcze więcej osób. Nie bez znaczenia jest też fakt, że tramwajem będzie można

szybko dostać się do nowego centrum handlowego Focus przy ul. Jagiellońskiej.

Zdaniem prezydenta „uzasadniona ekonomicznie” będzie budowa nowej linii szybkiego pojazdu szynowego, który kursowałby na trasie Łabędy – centrum miasta – Sośnica i obsługiwał duże skupiska mieszkańców.

W listach do Redakcji Czytelnicy zwracają uwagę, że w tych rejonach miasta komunikacja autobusowa jest zupełnie wystarczająca i akurat taka inwestycja nie wydaje się potrzebą chwili.

Likwidacja linii tramwajowej nie przystaje też do koncepcji centrum przesiadkowego w rejonie Placu Piastów i Bohaterów Getta Warszawskiego.

czytaj na stronie **2**

Zlekceważył znak

GLIWICE. Siedem poważnie rannych osób i walczący o życie kierowca, to bilans wypadku, do którego doszło w niedzielę po południu, w Gliwicach - Ostropie, przy ul. Daszyńskiego.

Jadący Mercedesem 46-letni Belg, na skrzyżowaniu ze zjazdem z autostrady A4 nie zastosował się do znaku „ustąp pierwszeństwa prze-

jazdu” i wjechał wprost pod koła nadjeżdżającego od strony Sośnicowic autokaru rejsowego relacji Kłodzko-Mielec.



Fot. KMP Gliwice

Śmiertelny skrót

GLIWICE. Do śmiertelnego wypadku doszło w sobotę po godz. 5.00, w rejonie węzła Sośnica na autostradzie A-4.

i ...zginęła pod kołami Fiata Doblo. Kierowca nie był w stanie uniknąć wypadku, kobieta weszła bowiem wprost pod koła jadącego samochodu.

Młoda kobieta, chcąc zapewnić sobie drogę do pracy, postanowiła przejść przez autostradę A-4. Pokonała barierę energochłonne oddzielającą pasy autostrady

Oprócz ogromnej nieroztropności młodej kobiety, do wypadku przyczyniły się także bardzo złe warunki atmosferyczne.



Fot. KMP Gliwice

Zapraszamy na

Koncert kolęd i pastorałek w wykonaniu Akademickiego Chóru Politechniki Śląskiej.

25 stycznia, godz. 12.45. Parafia pw. św. Barbary.

Plus radio
96,2 FM GLIWICE